



**Jornada de Formación y Práctica de Simulación
Bomberos Castilla La Mancha
11 de Marzo de 2020 - Toledo**

www.panalon.com



Introducción

Como cada año hemos colaborado con la Escuela de Protección Ciudadana de la Junta de Castilla La Mancha en la impartición del curso "**Intervención ante mercancías peligrosas (MM.PP, GAS y GLP)**" dirigido a los cuerpos de Bomberos y Actuación de emergencia de la región,

El curso se desarrolló en Toledo en el Centro de Coordinación del 112 y tuvo una parte teórica y distintas practicas.

Pañalon lideró la parte práctica, llevamos una cisterna y dimos a conocer a los Bomberos el funcionamiento de los distintos tipos de vehículos, sus equipos y dotaciones, la documentación de la mercancía y del servicio, en resumen, todo lo necesario que deben conocer para su intervención ante una eventual emergencia.

Es la sexta ocasión en la que participamos en este tipo de jornadas y el resultado de las mismas siempre ha sido muy positivo

En esta formación, nuestra participación se realiza de dos formas:

- a) Una primera parte en la que explicamos como son los vehículos que presentamos en el curso y también otros vehículos que tenemos en la flota. Cada año presentamos distintos modelos de cisternas; monocubas, compartimentadas, con apertura neumática, manuales, con descarga lateral, descarga trasera, y así podemos explicarles las diferencias y particularidades entre unas y otras
- b) La segunda parte consiste en una simulación de emergencia, en la que un grupo de alumnos, deben resolver un supuesto caso, aplicando los conocimientos recibidos en la parte teórica y en la parte práctica.



A continuación está el resumen de nuestra participación en la Jornada formativa del pasado 11/03/2020.

Ubicación donde se desarrolla la Jornada

Formación Realizada en el Centro de Coordinación del 112 en Toledo



1. Parte Formativa: Explicación de Cisterna

Para esta jornada aportamos una cisterna compartimentada (4 compartimentos), con colectores en la parte posterior y unificables, con apertura de la válvula de fondo neumática operables desde el suelo y con línea de vida incorporada.



Las explicaciones se realizan en dos grupos, y se describe la cisterna y todos sus elementos, contando con el apoyo y colaboración del conductor (Miguel Fernandez cod. 340).

1. Parte Formativa: Explicación de Cisterna



2. Simulacro – Colisión con derrame producto ADR (Ac. Sulfúrico UN 1830)

Características del vehículo utilizado en el simulacro:

El vehículo utilizado es una cisterna compartida de 4 colectores.

Identificación del vehículo:

Se procede a la colocación del vehículo en la zona decidida para realizar la simulación de accidente y a su correcta identificación con la mercancía objeto de la simulación: Acido Sulfúrico Numeración «80/1830» y placa de peligro «Corrosivo»



Se decide que para la simulación, en lugar de llevar la cisterna completamente cargada con ese producto en todos los compartimentos, que la misma solo lleve 1 de ellos cargados con dicha mercancía, por lo que solo se identificará un compartimento.

La intención de esta situación es generar en el personal que va a actuar distintas varias dudas asociadas a la compartimentación, identificación, etc..

Intervención del personal de la empresa y Documentación del servicio

El conductor representa el papel de un conductor experimentado de la empresa, y aunque pueda facilitar toda la información que se le requiera, se le indica que lo haga pero de forma confusa por el estado de nerviosismo por la colisión simulada. Para ello, se ha preparado Carta Porte del servicio, etc..

2. Simulacro – Escenario planteado para el Simulacro

Simulacro: Colisión trasera con derrame producto ADR (Ac. Sulfúrico UN 1830)

Se nos informa que como parte práctica de la jornada formativa se va a realizar una simulación de accidente de tráfico donde un turismo provoca una colisión trasera con una cisterna de mercancías peligrosas cargada con Acido Sulfúrico (UN1830).

La colisión se produce con el cajón de las válvulas de salida, provocando el derrame de producto. Para ello, se considera que la válvula de fondo no ha quedado correctamente cerrada, por lo que el producto puede fluir libremente al dañarse la válvula de salida.

Además, el conductor del turismo se encuentra atrapado.

Explicación para los Bomberos Observadores

Una vez que los bomberos que van a intervenir en la práctica se han marchado, a los bomberos restantes se les explica el escenario de la nueva práctica, con el fin de que observen las decisiones tomadas, actuaciones etc.. Para la posterior puesta en común (briefing).

Preparación Simulacro:

Simulación Colisión y Derrame Producto



Simulación Colisión Trasera

Simulación Producto en Interior cisterna

Derrame de Producto

2. Simulacro – Intervención / Salvamento

Realización Simulacro:

Activación Emergencia / Llegada Equipo Intervención



Colaboración del Conductor



Análisis de Intervención



Eliminación del derrame



Detección del problema

Conductor facilita la información a los bomberos



Cierre válvulas fondo

2. Simulacro – Intervención / Salvamento

Salvamento Víctima:



Atrapamiento del conductor



Toma de Decisión sobre Salvamento



Equipo de Intervención equipados para acercarse al vehículo con producto

2. Simulacro – Intervención / Salvamento

Control efectos ambientales del derrame:



Preparación de elementos absorbentes.



Revisión final de situación controlada.

2. Simulacro – Resumen Intervención

Resumen de la Simulación / Puesta en Común (Briefings):

Puesta en común realizada por parte de los observadores de la práctica, junto con los Bomberos no participantes en la simulación, el Equipo de intervención, al cual nos incorporaron, de las decisiones planteadas para la intervención, de las actuaciones correctas tomadas y de las desviaciones observadas.



...tras esta puesta en común se dio por finalizada la jornada.

Foto Grupo Fin Curso

